

2010 年

計畫名稱	99 年度臺北市聯營公車營運服務指標評鑑		
計畫編號	99I509	委託單位	台北市公共運輸處
主持人	任維廉	本系參與教師	N
執行期間	2010/02 至 2011/02		
<p>計畫摘要：</p> <p>本研究係評鑑大都會、欣欣、大有、大南、光華、台北、三重、首都、指南、中興、新店、東南、淡水、欣和等十四家台北市公車公司，從 99 年 3 月到 99 年 12 月在台北市內營運之兩百多條路線與一千多個站位之服務品質，俾提供台北市交通局督導十四家公車公司提高服務水準之決策參考。</p> <p>本研究依據「台北市公車營運服務指標及獎懲作業方案」定義四類服務指標：(A) 場站設施與服務指標，包括發車準點性、場站空間、場站檢查及公車後端查詢系統配合四項指標；(B) 運輸工具設備與安全指標，包括車齡比率、舒適與噪音、公車資訊服務設施、環保品質、行車肇事率及車輛安全設施檢查等六項指標；(C) 旅客服務品質與駕駛員管理指標，包括過站不停比率、駕駛平穩性、拒載老人及身心障礙者、駕駛員遵循路線及駕駛員行車中吸煙、吃檳榔五項指標；(D) 公司經營與管理指標，包括行車事故通報與處理、駕駛員服務態度與儀容、重大違規、行車安全業務檢查、聯營公車超速抽查及配合政府政策六項指標。依此二十一項服務指標收集各公司之營運資料及抽測各班次之服務品質來評鑑其服務水準。</p>			

計畫名稱	99 年度大專與高中職學生交通事故防制改善計畫		
計畫編號	99I526	委託單位	交通部
主持人	吳宗修	本系參與教師	N
執行期間	2010/06 至 2011/04		
<p>計畫摘要：</p> <p>本研究藉由實際至十所大專院校與十所高中職校進行訪視，蒐集學生死亡之交通事故個案資料，透過分析相關之交通事故資料，瞭解造成學生死亡之交通事故特性。研究分人、車、路、情境四方面探討，描述大專學生死亡交通事故之特性：何種學生使用什麼交通工具為主要交通死亡事故發生的族群，以及何種道路型態及環境狀況下容易發生何種情境之交通死亡事故。透過資料的整理與分析，以客觀認識交通事故發生的原因及特點，同時針對各校實際遭遇之交通問題進行討論，綜合上述操作以提出適切的防制和改進措施，進而減少交通事故的發生，降低學生事故傷亡人數並有效提昇學生交通安全。</p>			

計畫名稱	交通大學 99 年度車輛行車事故鑑定研究計畫		
計畫編號	MOTC-IOT-99-SHG001	委託單位	交通部運輸研究所
主持人	吳宗修	本系參與教師	N
執行期間	2010/05 至 2010/12		

計畫摘要：

本計畫完成五項子計畫：(一)「三維雷射掃描儀於事故鑑定之應用」：具體介紹最新三維雷射掃描儀的運作原理、性能與實際操作流程，建立於車禍事故現場的標準作業程序。(二)簡易碰撞模擬系統：使用軟體建立簡單的車輛碰撞模式，對車禍事故發生前的車輛行駛狀況作一初步的推估。(三)煞車距離反應距離摩擦係數換算模式：以最常見狀況的摩擦阻力係數為參數，開發一個簡便的換算模式，提供事故鑑定人員使用，快速推算事故車輛肇事當時速度及反應距離。(四)現職行車事故鑑定人員鑑定技術訓練講習：邀請國內具有交通管理、車輛工程、機械工程等相關領域之大專院校或具有事故重建技術講授能力之研究單位師資，為國內專業鑑定人才提供正常訓練與再訓練。(五)汽機車車身新舊刮擦痕之特性分析與辨識：蒐集台灣省覆議會提供之相關汽機車間行車事故汽機車刮擦痕資料，並派遣研究人員進行現場採證工作之資料，針對汽機車發生事故時，汽機車車身新、舊刮擦痕之特性與辨識進行深度分析。

計畫名稱	先進科技運用於公共運輸系統之整體發展架構、指標與推動策略		
計畫編號	MOTC-IOT-99-MDB002	委託單位	交通部運輸研究所
主持人	王晉元	本系參與教師	N
執行期間	2010/03 至 2010/12		
計畫摘要：	交通部為落實發展大眾運輸之政策，將先進大眾運輸系統(APTS)列為智慧型運輸系統(ITS)之重點發展項目，以提昇大眾運輸系統營運績效與服務品質，強化其競爭力。經過近 10 年來之努力，目前臺灣在 APTS 之發展上已有一定的具體成果。值此階段，實有必要對臺灣過去 10 年來發展 APTS 之成效加以評估並檢討推動過程中所遭遇到之問題，適度調整我國未來發展先進公共運輸系統之政策方向，同時掌握相關科技之最新發展狀況，並參酌先進國家發展先進公共運輸系統之現況與應用方向，規劃國內發展先進公共運輸系統更具前瞻性之發展架構、願景指標與推動策略。		

計畫名稱	高速公路旅行時間預測模式之開發與調查分析		
計畫編號	098A33P004	委託單位	交通部臺灣區國道高速公路局
主持人	王晉元	本系參與教師	N
執行期間	2010/03 至 2011/05		

計畫名稱	99 年臺北車站特定專用區交九用地開發案營運績效評估		
計畫編號	990602	委託單位	台北市公共運輸處
主持人	任維廉	本系參與教師	N
執行期間	2010/08 至 2011/02		

計畫摘要：

臺北轉運站位於臺北市中心交通樞紐區，整合國道客運、臺鐵、高鐵、捷運與機場捷運匯集之複合式轉運中心，並結合停車場、商業與住辦設施之整體規劃，期望提供大眾更方便安全的服務。此開發案基於促參法，係以 BOT 方式招商開發，轉運站部分於 8 月 19 日啟用試營運。中華民國 96 年 12 月 25 日依據「臺北車站特定專用區交九用地開發經營契約」第九條第八項共同訂定「臺北車站特定專用區交九用地開發案營運績效評估辦法」，並依據辦法第 2 點，自正式營運一年度起，每年度辦理營運績效評估乙次，作為民間機構開發經營期間內營運績效的評估，並計算其營運期間之平均值為開發經營契約第二十七條規定辦理之依據。本研究依據「臺北車站特定專用區交九用地開發案營運績效評估辦法」第 4 點，將營運績效評鑑辦法共分為九大類，評鑑項目為：(1)年度營運計畫之執行情形、(2)開發經營契約規定之履行情形、(3)設備維修改善情形、(4)轉運站進駐客運業者之滿意度、(5)轉運站旅客之滿意度、(6)商業設施租用單位之滿意度、(7)商業設施消費者之滿意度、(8)政策配合度、(9)下年度營運計畫。承辦機關可藉助評估結果，督促民間機構改善營運績效和服務水準。受評估的民間機構可藉助資料與分析結果，研擬改善策略以提昇營運績效。希望藉由營運績效評估能促使營運單位加強營運，提供市民與觀光人士安全、舒適與便利的服務與空間，使站區系統能發揮應有之功能，並達到政府與民間企業合作開發之功效。

計畫名稱	99 年度教育部交通安全教育評鑑總評及編印報告計畫		
計畫編號	教育 64102	委託單位	交通部
主持人	張新立	本系參與教師	N
執行期間	2010/01 至 2010/11		
計畫摘要： 本計畫在教育部社教司及交通部道路安全督導委員會之指導下，對全國各級學校進行交通安全教育實施之成效評鑑。本計畫首先由教育部邀請相關之專家學者組成評鑑委員會，繼而再將三十餘位委員分為國小、國中、高中職及大專四組分別到各級學校進行訪視評鑑。本年度之評鑑工作在歷經近三個月之全國性訪視後，總計完成八十五所學校之交通安全教育成效評鑑。本評鑑工作具有雙重之意義，一方面藉機讓各個學校能有系統地整理過去所投下之心血與成果，另一方面則借助評鑑委員之訪視，對過去所投入之努力與所收到之成果進行客觀之評價。本計畫並依據評鑑之結果，推薦交通安全教育績優學校由交通部頒給金安獎以資鼓勵。			

計畫名稱	高速公路爆胎事故調查暨防制計畫		
計畫編號	HPB99010	委託單位	內政部警政署國道公路警察局
主持人	吳宗修	本系參與教師	N

執行期間	2010/05 至 2010/11		
計畫摘要：			
<p>98 年高速公路因車輪脫落或輪胎爆裂而產生的 A1 類事故致死人數高達 11 人(占全年高速公路死亡人數 13.4%)。在近年來高速公路發生的事故中，駕駛不當、酒後駕駛及車輛爆胎位居前三名，影響高速公路行車安全甚鉅，有關造成車輪脫落或輪胎爆裂之原因，需要實地調查分析與蒐集其相關技術資料，得以作為教育宣導、稽查取締、肇事判定及安全管理等事故防制之重要依據及參考。本研究結果顯示，目前國內最常發生爆胎進而發生事故的車輛為小型貨車，研判是由於此類貨車並沒有受到大卡、客車等較嚴謹的相關法規所約束(如法律已經明令規定大客車不得使用翻修胎、大型卡車的轉向軸輪也不得使用翻修胎)。根據研究團隊訪問實務界先進的瞭解，翻修胎的使用是完全合理與合法的(歐美日等國家也都沒有禁止使用翻修胎)，翻修胎在台灣地區給民眾的觀感很差主因在於有許多翻修胎發生的爆胎事故；要減少這類事故發生應該要從加強監督與管理翻修胎的製造源，而非全面禁止使用翻修胎。本研究並提出多項具體建議供用路人參考以避免高速公路爆胎事故。</p>			

計畫名稱	中華民國第 7 屆交通安全教育研討會		
計畫編號	99B567	委託單位	教育部
主持人	張新立	本系參與教師	N
執行期間	2010/08 至 2010/12		

計畫名稱	99 年運輸研究統計資料蒐集及彙編		
計畫編號	IOT-99-IB011	委託單位	交通部運輸研究所
主持人	邱裕鈞	本系參與教師	N
執行期間	2010/03 至 2010/12		
計畫摘要：			
非研究報告，無中英文摘要。			