

2013 年

計畫名稱	區域交通控制中心雲端化計畫(1/4)		
計畫編號	1011108h	委託單位	交通部
主持人	林一平	本系參與教師	張新立、邱裕鈞
執行期間	2012/12 至 2013/12		
計畫摘要： 本計畫係應用「雲端運算」技術於區域交通控制問題，以其自動化調派 IT 資源、快速部署與優異的延展性與可用性等優勢，建構整合式區域交通控制雲端系統示範平臺，達成無縫、即時地整合交通控制資料，進而同步解決「跨單位間之區域交通控制協同管理」與「現有中、小型都市交通控制中心軟硬體建置與後續管理維運」等問題。此外，本計畫選定「國道 1 號竹北交流道北向出口匝道與周邊幹道」區域進行示範建置，以作為落實此「創新性科技應用與整合」的里程碑。本計畫的重要成果與效益包含：「建立雲端化區域交通控制資訊系統與概念驗證」、「建立國道 1 號竹北交流道北向出口匝道與幹道協控系統與該地區交通績效改善」、「降低地區交通控制系統建置與維運研發成本」、「提升區域交通控制協同合作管理品質」與「強化雲端運算與交通控制核心技術能量與人才培育」。			

計畫名稱	102 年度教育部交通安全教育評鑑總評及編印報告計畫		
計畫編號	教育 64102	委託單位	交通部
主持人	張新立	本系參與教師	N
執行期間	2013/01 至 2013/12		
計畫摘要： 本計畫在教育部社教司及交通部道路安全督導委員會之指導下，對全國各級學校進行交通安全教育實施之成效評鑑。本計畫首先由教育部邀請相關之專家學者組成評鑑委員會，繼而再將四十餘位委員分為國小、國中、高中職及大專四組分別到各級學校進行訪視評鑑。本年度之評鑑工作在歷經近三個月之全國性訪視後，總計完成八十六所學校之交通安全教育成效評鑑。本評鑑工作具有雙重之意義，一方面藉機讓各個學校能有系統地整理過去所投下之心血與成果，另一方面則借助評鑑委員之訪視，對過去所投入之努力與所收到之成果進行客觀之評價。本計畫並依據評鑑之結果，推薦交通安全教育績優學校由交通部頒給金安獎以資鼓勵。			

計畫名稱	102 年臺北市聯營公車營運服務指標評鑑委託辦理案		
計畫編號	102I001	委託單位	臺北市公共運輸處
主持人	任維廉	本系參與教師	N
執行期間	2013/03 至 2014/02		
計畫摘要： 為本研究係評鑑大都會、欣欣、大有、大南、光華、台北、三重、首都、指南、			

中興、新店、東南、淡水、新北等 14 家台北市公車公司，從 102 年 3 月到 102 年 12 月在台北市內聯營營運之兩百多條路線與一千多個站位之服務品質，俾提供台北市公共運輸處督導 14 家公車公司提高服務水準之決策參考。

本研究依據「台北市公車營運服務指標及獎懲作業方案」定義四類服務指標：(A) 場站設施與服務指標，包括場站檢查、行車前確實開啟公車動態車機設備及設定正確路線、站牌資訊正確性三項指標；(B) 運輸工具設備與安全指標，包括車齡比率、舒適與噪音、公車資訊服務設施、環保品質、行車肇事率、車輛安全設施檢查、低地板公車比例和車內及車外裝置監視錄影器等八項指標；(C) 旅客服務品質與駕駛員管理指標，包括發車準點性、過站不停比率、駕駛平穩性、拒載老人及身心障礙者、駕駛員遵循路線、駕駛員行車中吸菸、吃檳榔及駕駛員服務態度與儀容及駕駛員健康管理八項指標；(D) 公司經營與管理指標，包括行車事故通報與處理、重大違規、行車安全業務檢查、聯營公車超速抽查、自主創新與發展及配合政府政策(加分項目)六項指標。依此二十五項服務指標收集各公司之營運資料及抽測各班次之服務品質來評鑑其服務水準。

計畫名稱	國家區域公共運輸服務指標調查示範計畫(1/2)		
計畫編號	MOTC-IOT-102-MEB002	委託單位	交通部運輸研究所
主持人	王晉元	本系參與教師	邱裕鈞
執行期間	2013/05 至 2013/11		
計畫摘要：			
本研究之目的在於嘗試建構我國現有之公共運輸供給網絡，再將相關部會之重要社經條件資訊納入，例如人口密度(內政部)、產業分布(經濟部)、所得水準(財政部)等，藉以建立我國公共運輸系統各縣市(及鄉鎮區)競爭力、涵蓋率或公平性等具辨識度之指標，除有助於了解各縣市或鄉鎮區在不同社經條件下之公共運輸供給狀況外，更有助於強化現況不足之部分，藉以普及我國之公共運輸服務涵蓋率。			

計畫名稱	國際物流經營策略委託研究案		
計畫編號	TIPC-102B013	委託單位	臺灣港務股份有限公司
主持人	姚銘忠	本系參與教師	黃寬丞、黃明居
執行期間	2013/07 至 2014/01		
計畫摘要：			
為因應經濟與貿易全球化，國際物流需求持續成長且愈加重要。而港埠在國際物流鏈中居中心地位，各國港口經營者都積極深入掌握國際物流需求，並參與相關業務營運，故臺灣港務公司於今年七月邀集國內 3C 貨主及物流業者，合資 5 億元成立臺灣國際物流子公司，規劃投入物流事業經營，以推動多國拆併櫃(Multiple Country Consolidation, MCC)，並配合政策積極推動「自由貿易港區」及「智慧運籌」等運籌業務，朝業務多角化發展。臺灣港務公司辦理本委託			

研究案「國際物流經營策略」，徵求多方研究單位共同集思廣益，提供國際物流經營策略分析及建議，以作為臺灣港務公司後續發展國際物流業務之參考依據。

計畫名稱	國泰產險駕駛行為適性診斷問卷研擬計畫		
計畫編號	102C094	委託單位	國泰世紀產物保險股份有限公司
主持人	吳宗修	本系參與教師	N
執行期間	2013/07 至 2014/02		
計畫摘要：			

計畫名稱	中華民國第 10 屆交通安全教育研討會		
計畫編號	102B560	委託單位	教育部；交通部
主持人	張新立	本系參與教師	N
執行期間	2013/09 至 2013/12		

計畫名稱	交通部公路總局公路公共運輸發展辦公室專案管理		
計畫編號	102052	委託單位	交通部公路總局
主持人	馮正民	本系參與教師	邱裕鈞、王晉元
執行期間	2012/12 至 2013/10		
計畫摘要：			
<p>為擴大公路公共運輸發展計畫施政績效，爰交通部公路總局提出「公路公共運輸提昇計畫(102-105年)」。本計畫採取穩健、續進與創意的執行策略，持續著重無縫式公共運輸系統之改善。以 102 年至 105 年為期 4 年，落實「重建信心、愛用公共運輸」、「無縫運輸、服務有感」、「有效管理、共創多贏」及「創新公共運輸、使台灣更好行」，為長期永續健全發展，奠定穩定之基礎。本計畫之推動，冀望達成 12 項效益，包括：1. 有效提昇公共運輸運量；2. 減少道路交通之外部成本，如道路交通擁塞之改善、社會救助需求之降低、交通肇事件數之減少；3. 降低交通對環境與能源之衝擊；4. 促進達成運輸部門節能減碳目標；5. 藉由整體運輸環境及服務之改善，提高民眾滿意度；6. 健全捷運、公共汽車、鐵路等公共運輸系統，構成綿密無縫之服務；7. 透過道路使用之合理分配，配合加強交通執法等，創造有利於公共運輸系統營運之環境；8. 協助公共運輸事業引進電腦化及自動化管理技術；9. 降低汽車客運業平均車齡、提升公共運輸服務品質；10. 照顧偏遠地區及弱勢之基本民行；11. 站牌及候車設施更新，營造都市景觀新風貌；12. 健全機制、善用科技，強化資源運用監督，使公共資源發揮最大效益。「公路公共運輸提昇計畫(102-105年)」之執行，將支持公共運輸持續提昇競爭力，使每一位民眾均能享受優質的公共運輸。</p>			

計畫名稱	道路交通事故之能源消耗與碳排放量推估研究		
計畫編號	MOTC-IOT-102-SDB001	委託單位	交通部運輸研究所
主持人	邱裕鈞	本系參與教師	N
執行期間	2013/01 至 2013/12		
計畫摘要：			
<p>道路交通事故成本推估是交通安全相關研究之重要研究課題，更是政府相關施政的重要參考資訊。雖然已有相當多研究嘗試推估事故之直接成本（人員死傷及財物損失），但道路交通事故不僅對肇事雙方造成直接損失，也同時其他用路人帶來負面衝擊。因此，進一步納入事故所衍生的外部成本實有必要，俾能正確推估道路交通事故之社會成本，以作為道路交通安全改善計畫之效益分析基礎。而道路交通事故之外部成本主要係因事故發生時，所導致之道路服務容量降低，而產生之車流延滯，進而衍生額外的能源消耗與污染排放（包括 CO<sub>2</sub>、CO、HC...等）。因此，為正確推估此一外部成本，本計畫將研提一個系統性的分析架構，用以整合多個子模式，包括事故頻次與嚴重度模式、事故衝擊模式、車流延滯推估模式、車流能耗與排污模式，以及空氣污染願付價格模式。此外，本研究將透過資料蒐集、文獻彙析、問卷調查及模式推估等，嘗試將各個子模式本土化，俾能推估及分析在不同交通環境下，發生不同類型事故所可能產生之外部成本。</p>			

計畫名稱	發展低溫運輸物流系統之課題與因應策略		
計畫編號	MOTC-IOT-102-MDB003	委託單位	交通部運輸研究所
主持人	陳穆臻	本系參與教師	張宗勝
執行期間	2013/03 至 2012/12		
計畫摘要：			
<p>為解決臺灣經濟面對的結構性失衡課題，行政院在產業構面上，提出「推動產業多元創新」策略，以「三業四化」政策—包括「製造業服務化」、「服務業國際化、科技化」及「傳統產業特色化」為三大主軸，並優先篩選出亮點產業，做為推動主軸的示範計畫，協助產業轉型為多元結構。目前已將低溫物流產業列為亮點產業。低溫(cold chain)運輸之發展日漸受到重視。於計劃書內介紹國內、外低溫物流現況與發展趨勢，並介紹目前低溫物流之技術與系統，以專家訪談、專家座談、內容分析與 SWOT 分析等方法來分析國內低溫運輸物流產業的機會與挑戰，藉上述分析因應未來低溫運輸物流技術發展，研提政府與產業之因應對策與建議。</p>			

計畫名稱	「國道客運營運機制改革及服務品質提昇之研究」委託案		
計畫編號	102052	委託單位	交通部公路總局
主持人	馮正民	本系參與教師	邱裕鈞、王晉元
執行期間	2013/09 至 2014/09		
計畫摘要：			

近年來隨著社會與經濟環境的變化，國道客運的主要市場從原本高度仰賴的地區轉移到其他地區或是國道客運旅客轉換至其他運具，造成國道客運各路線的市場需求出現消長。由於現行管理機制過於僵化，缺乏市場加入退出及市場營運型態彈性調整的機制，造成政府無法有效的發揮監管機制，國道客運業者也面臨極大的壓力，業者積極調整營運模式及研擬各種策略來面對這些嚴峻的挑戰。然而，業者營運方式的調整與策略實行偶有超越現行法規允許的範圍，或跨越作業規章管制紅線的情形，進而影響到國道客運的秩序，不僅造成政府監理管制不易，也產生同業之間的惡性競爭以及造成服務品質的下降。為了公共運輸永續經營與健全發展，政府實有責任營造更好的公共運輸經營環境，維持營運秩序並提高市場營運效率。要滿足旅客的需求和提升業者的營運效率，必須重新檢討與規劃國道客運路線以及既有地區客運市場和營運方式，精確的回應市場需求變化，促使公共運輸資源發揮最大功效，提升路線營運效率、提升客運服務品質和降低業者營運成本創造三贏環境。此外，若能進一步分析業者違規營運行為並進行監管，將可有效改善業者出現脫序違規營運情形，甚至協助提升國道客運量能的利用。在檢討國道客運相關法規與作業規章的同時，亦應調整及檢討國道客運相關的監理制度與政策，利用科技的優勢發展推動動態資訊系統上線，讓業者違規行為無所遁形，可以更有效率的管理與維持秩序。因此，本研究的目的為提出適當的國道客運營運模式和動態監理制度，並針對市場改革方向以及政策推動提出建議和行動計畫。藉此健全國道客運營運環境並提升服務品質，更能讓政府有效的監理和維持國道客運的服務品質與經營效率，以達到永續發展的目標。

計畫名稱	「國道建設永續發展經營及通行費檢討機制之研究」委託專業服務		
計畫編號	102A41C005	委託單位	交通部臺灣區國道高速公路局
主持人	馮正民	本系參與教師	邱裕鈞、郭秀貴
執行期間	2013/9 至 2014/5		
計畫摘要：	待補。		

計畫名稱	交通部公路總局公路公共運輸提昇計畫委託專案管理		
計畫編號	10153	委託單位	交通部公路總局
主持人	邱裕鈞	本系參與教師	馮正民、王晉元
執行期間	2013/10 至 2014/10		
計畫摘要：	待補。		

